

JORNADA DE PROMOCIÓN DE LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

ACCIDENTES DE TRÁFICO Y ACCIDENTES LABORALES

Organiza: Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Burgos. Colaboran: Dirección General de Trabajo y PRL, Consejería de Economía y Empleo de la Junta de Castilla y León.



ACCIDENTES DE TRÁFICO Y LABORALES

D. Miguel Angel Camino López

D. Pedro Luis Sánchez Ortega

Dª Mar Mañanes

Dª Rosa Mª Sánchez Sáiz

Dª Vanesa Ortega López

2 Conferencias

2 Mesas temáticas

Investigación de
los accidentes:

primeros testigos

Los agentes
sociales:

administración,
patronal,
sindicatos, mutuas



UNIVERSIDAD DE BURGOS

Escuela Politécnica Superior

20 de septiembre de 2018

JORNADA DE PROMOCIÓN DE LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

ACCIDENTES DE TRÁFICO Y ACCIDENTES LABORALES

Organiza: Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Burgos. Colaboran: Dirección General de Trabajo y PRL, Consejería de Economía y Empleo de la Junta de Castilla y León.



09,00-09,15 h.

Apertura del seminario.

A cargo de las Autoridades Académicas y de Trabajo.

09,15-09,45 h.

Ponencia de D. Miguel Angel Camino y Mar Mañanes

La accidentalidad vial laboral en Burgos y en España. Causas y Factores de Riesgo.

09,45-11,30 h.

La Investigación. Primeros Testigos

Moderadora: Rosa M^ª Sánchez Sáiz (Profesora de la UBU).

D^ª Betina Ruiz Valdizán. Inspectora Jefa de la Inspección de Trabajo de Burgos
Comandante D. Juan J. Medel Izquierdo. Jefe Inspección Servicios de Tráfico de la G.C. Burgos.
D. Fernando Sedano Franco. Intendente Jefe Policía Local de Burgos.
Dr. D. Vicente Priego Martínez. Servicio de Emergencias de CyL. SACYL.
Preguntas y Debate.

11,30-12,00 h. Descanso-Café.

12,00-13,30 h.

Los Agentes Sociales.

Moderador: Vanesa Ortega López (Profesora de la UBU)

D. David de Frutos Madrazo. Técnico PRL de la Unidad de Seguridad y Salud Laboral de Burgos
D. Jesús Eloy Fernández Garmón, Técnico PRL del Departamento de PRL de FAE
D^ª Clara Ordóñez Ruiz. Técnico PRL. Asesoría de Salud Laboral de UGT
D^ª Sonia Fuentes Busto. Técnico PRL. Asesoría de Salud Laboral de CCOO
D. Victor Manuel González Gil. Técnico PRL de IBERMUTUAMUR
Preguntas y Debate.

13,30-14,00 h.

Clausura de la Jornada: A cargo de las Autoridades Académicas y de Trabajo

20 de Septiembre de 2.018

Salón de actos de la Escuela Politécnica Superior
Campus San Amaro. La Milanera



UNIVERSIDAD
DE BURGOS



Junta de
Castilla y León



UNIVERSIDAD DE BURGOS

campus de
Excelencia INTERNACIONAL

Jornada “Accidentes de Tráfico y Accidentes de Trabajo”

20
Sep

El Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Burgos, con la colaboración de la Dirección General de Trabajo y PRL y la Consejería de Economía y Empleo de la Junta Castilla y León, organiza la **Jornada de Promoción de la Prevención de Riesgos Laborales “Accidentes de tráfico y accidentes de trabajo”** el próximo jueves, 20 de septiembre, en el Salón de Actos de la Escuela Politécnica Superior (Campus San Amaro) a partir de las nueve de la mañana.

JORNADA DE PROMOCIÓN DE LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES
ACCIDENTES DE TRÁFICO Y ACCIDENTES LABORALES

Organiza: Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Burgos, C/Edificio de Trabajo y PRL, Consejo de Economía y Empleo de la Junta de Castilla y León.

09:00-09:30 h.
Ponencia de bienvenida.
A cargo de las Autoridades Académicas y de Trabajo.

09:30-09:45 h.
Ponencia de D. Miguel Ángel Cabello y José Mallores
La accidentalidad vital laboral en Burgos y en España. Causas y Factores de Riesgo.

09:45-11:30 h.
La investigación forense técnica
Moderadora: Rosa M^a Sánchez Salo (Profesora de la UBIO).
D^a Blanca Ruiz Velasco, Inspección de Trabajo de Burgos.
D^a Dolores Díaz Fernández Campa, Servicio PRL del Departamento de PRL de I+D+i.
D^a Clara Ordóñez Ruiz, Técnico PRL, Asesoría de Salud Laboral de I+D+i.
D^a Susana Fuentes Ruano, Técnico PRL, Asesoría de Salud Laboral de I+D+i.
D^a Víctor Manuel González Gil, Técnico PRL, de I+D+i/UTAMUR/Programa de Gestión.

11:30-12:00 h. Descanso Café.

12:00-12:30 h.
Los Seguros Sociales
Moderador: Víctor Ortega López (Profesor de la UBIO).
D. David de Pineda Méndez, Técnico PRL de la Unidad de Seguridad y Salud Laboral de Burgos.
D. David Díaz Fernández Campa, Técnico PRL del Departamento de PRL de I+D+i.
D^a Clara Ordóñez Ruiz, Técnico PRL, Asesoría de Salud Laboral de I+D+i.
D^a Susana Fuentes Ruano, Técnico PRL, Asesoría de Salud Laboral de I+D+i.
D^a Víctor Manuel González Gil, Técnico PRL, de I+D+i/UTAMUR/Programa de Gestión.

12:30-14:00 h.
Clausura de la Jornada. A cargo de las Autoridades Académicas y de Trabajo.

20 de Septiembre de 2.018
Salón de Actos de la Escuela Politécnica Superior
Campus San Amaro, La Milanera

UNIVERSIDAD DE BURGOS | Junta de Castilla y León

El objetivo de esta Jornada es dar a conocer a estudiantes, trabajadores y ciudadanos en general una situación que afecta a la accidentalidad laboral. En concreto el aumento que se está dando en los accidentes de trabajo

asociados al tráfico. Este tipo de accidentes se clasifican fundamentalmente en dos: Accidentes en misión (dentro de la jornada de trabajo) y accidentes in itinere (en el trayecto de casa al trabajo y viceversa)

La Jornada, se estructura en dos mesas con temática perfectamente diferenciada. La primera de ellas, versará sobre los accidentes de tráfico y su relación con el trabajo, dentro de la jornada de trabajo. En ella, expondrán su experiencia instituciones como la Inspección de Trabajo, la Guardia Civil, la Policía Local y el SACyL.

La segunda mesa estará especializada en los accidentes in itinere y contará con la presencia de representantes de la Unidad de Seguridad y Salud de Burgos, los Sindicatos CCOO y UGT, la asociación de empresarios FAE y la Mutua Ibermutuamur.

DATOS DEL EVENTO

Horario:

Jueves 20 de septiembre de 2018 de las 09:00 hasta las 14:00

Lugar:

Escuela Politécnica Superior. Campus San Amaro. Salón de Actos

Entrada libre hasta completar aforo

Convocante

Departamento de Ingeniería Civil

Director: Ignacio Fontaneda González

Escuela Politécnica Superior. Campus

Milanera. Edificio Milanera C/

Villadiego s/n CP. 09001 (Burgos)

947 25 89 19

ingciv@ubu.es

Categoría:

Actividades científicas y académicas

Congresos, jornadas, etc.

Previsión informativa

Con esta Jornada intentamos ahondar en los factores de riesgo de los accidentes de tráfico en misión y de los accidentes in itinere, ya que este tipo de accidentes continúa aumentando con independencia de lo que hagan los accidentes en el lugar de trabajo.

Programa

09,00-09,15 h. Apertura del seminario. A cargo de las Autoridades Académicas y de Trabajo.

09,15-09,45 h. Ponencia de D. Miguel Angel Camino y Mar Mañanes Olmo sobre la accidentalidad vial laboral en Burgos y en España. Causas y Factores de Riesgo.

09,45-11,30 h. La Investigación. Primeros Testigos

Moderadora: Rosa M^o Sánchez Sáiz (Profesora de la UBU).

- *D^o Betina Ruiz Valdizán. Inspectora Jefa de la Inspección de Trabajo de Burgos*
- *Comandante D. Juan J. Medel Izquierdo. Jefe Inspección Servicios de Tráfico de la G.C. Burgos.*
- *D. Fernando Sedano Franco. Intendente Jefe Policía Local de Burgos.*
- *Dr. D. Vicente Priego Martínez. Servicio de Emergencias de CyL. SACYL.*

Preguntas y Debate.

11,30-12,00 h. Descanso-Café.

12,00-13,30 h. Los Agentes Sociales.

Moderador: Vanesa Ortega López (Profesora de la UBU)

- *D. David de Frutos Madrazo. Técnico PRL de la Unidad de Seguridad y Salud Laboral de Burgos*
- *D. Jesús Eloy Fernández Garmón, Técnico PRL del Departamento de PRL de FAE*
- *D^o Clara Ordóñez Ruiz. Técnico PRL. Asesoría de Salud Laboral de UGT*
- *D^o Sonia Fuentes Busto. Técnico PRL. Asesoría de Salud Laboral de CCOO*
- *D. Victor Manuel González Gil. Técnico PRL de IBERMUTUAMUR*

Preguntas y Debate.

13,30-14,00 h. Clausura de la Jornada: A cargo de las Autoridades Académicas y de Trabajo



UNIVERSIDAD DE BURGOS

 campus
de
**Excelencia
INTERNACIONAL**

Cultura y estrategias para prevenir los accidentes de trabajo laborales

La EPS acogió las Jornadas de Promoción de la Prevención de Riesgos Laborales “Accidentes de tráfico y accidentes de trabajo”

Los ponentes hablaron del aumento que se está dando año tras año en los accidentes de trabajo asociados al tráfico.

 20
Sep

La Escuela Politécnica de la Milanera acogió las Jornadas de Promoción de la Prevención de Riesgos Laborales “Accidentes de tráfico y accidentes de trabajo” en las que se debatió sobre la cultura y estrategias a largo plazo para prevenir los accidentes de trabajo laborales, Accidentes en Misión y Accidentes In Itinere, y de contestar a alguna o a todas las incógnitas más curiosas.



Por ejemplo, se planteó: ¿Cuándo se accidentan más los trabajadores: al ir al trabajo o al volver a casa?, ¿Por qué?, un accidente corriente en los accidentes de

tráfico es la lesión en el cuello: Por qué las mujeres sufren el doble de lesiones de este tipo que los hombres? ¿Curioso, no?, ¿Por qué las mujeres se accidentan al ir al trabajo el doble que los hombres a las 9 de la mañana? y ¿Qué pasa los lunes?

Los accidentes de tráfico laborales son aquellos que se producen en horario de trabajo o en el trayecto de casa al trabajo o del trabajo a casa, siempre que intervenga un vehículo en circulación. Se clasifican en accidentes “en misión” (los sufridos en horario de trabajo), e “in itinere” los ocurridos en los trayectos de ida o vuelta al trabajo.



Con independencia del debate que siempre ha levantado la calificación del accidente in itinere como accidente de trabajo, el profesor miguel Ángel Camino dice que “es verdad que este tipo de accidente presenta una serie de singularidades que nos planteamos formulando algunas preguntas:

Sobre los Accidentes in Itinere asociados al tráfico:

DATOS DE LA NOTICIA

Fecha:

Jueves 20 de septiembre de 2018

Categoría:

 Conferencias, congresos, jornadas,
etc.

INFORMACIÓN Y CONTACTO

Gabinete de Comunicación. Área de Comunicación Institucional

Jefa del Gabinete: Ángeles Dobarco Charles

Hospital del Rey s/n. Edificio de Rectorado

09001 Burgos (Burgos)

España

947 25 93 17 / 947 25 80 40

comunicacion@ubu.es




- Por qué el número de accidentes in itinere al ir al trabajo es el doble que al volver a casa?
- Por qué el mayor número de accidentes se registra los lunes?
- Por qué a las 9h. el número de accidentes in itinere asociados al tráfico sufridos por mujeres es el doble que los sufridos por los hombres?
- Sobre los accidentes in itinere no asociados al tráfico, relata
- Por qué la probabilidad de lesionarse es un 50% mayor en mujeres?
- Por qué en accidentes por caída de escaleras o caída al mismo nivel por resbalón o tropezón las mujeres sufren muchísimos más accidentes que los hombres? (¡¡¡aprox. Un 400% más!!!)
- Y, en general, sobre los accidentes de tráfico laboral:
- Por qué los accidentes de tráfico laborales aumentan más rápido que los accidentes en jornada y se reducen más despacio? ¿Por qué la probabilidad de accidentarse también sigue esa pauta de comportamiento?



En los últimos diez años se han conseguido importantes resultados en la accidentalidad laboral que no se han visto reflejados en los accidentes de tráfico laborales ¿por qué? ¿Son distintos? ¿Requieren distintas medidas preventivas?

Por qué la probabilidad de sufrir un accidente laboral de tráfico es mayor en los jóvenes? ¿Pueden influir las nuevas empresas de distribución? ¿Influyen las Redes Sociales o las nuevas APP,s? Por qué de cada 100 lesiones en el cuello sufridas en accidentes laborales de tráfico las mujeres se llevan el 63% y los hombres

un 37% (¡¡¡26 puntos de diferencia!!!).

- ¿Qué causas provocan los accidentes de tráfico urbanos? ¿Son las mismas en los accidentes ocurridos en la provincia?

El Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Burgos, con la colaboración de la Dirección General de Trabajo y PRL y la Consejería de Economía y Empleo de la Junta Castilla y León, organizó estas jornadas, que presidieron el vicerrector de Planificación, Servicios y Sostenibilidad, Juan Manuel Manso Villalaín, y el director de la EPS, Miguel Ángel Mariscal.

Durante el acto de inauguración, el profesor Camino felicitó a todas las personas que trabajan en riesgos laborales por los buenos resultados y señaló que el reto serán los accidentes in itinere.

Por su parte, el director de la Escuela agradeció la asistencia a esta actividad al encontrarse la sala llena, así como la labor del organizador en el desarrollo de encuentro donde se ha hablado de "cultura y estrategias a largo plazo".

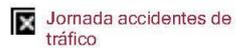


El objetivo de esta Jornada era dar a conocer a estudiantes, trabajadores y ciudadanos en general una situación que afecta a la accidentalidad laboral.

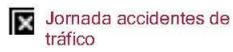
La Jornada, se estructuró en dos mesas con temática perfectamente diferenciada. La primera de ellas, versó sobre los accidentes de tráfico y su relación con el trabajo, dentro de la jornada de trabajo. En ella, expusieron su experiencia instituciones como la Inspección de Trabajo, la Guardia Civil, la Policía Local y el SACyL.

La segunda mesa trató los accidentes in itinere y contó con la presencia de representantes de la Unidad de Seguridad y Salud de Burgos, los Sindicatos CCOO y UGT, la asociación de empresarios FAE y la Mutua Ibermutuamur.

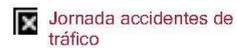
GALERÍA MULTIMEDIA



Jornada accidentes de tráfico



Jornada accidentes de tráfico



Jornada accidentes de tráfico

PORTADA del periódico DIARIO DE BURGOS

Diario de Burgos



Viernes, 21 de septiembre de 2018 | Número 40.866

FUNDADO EN



71 días para la liberalización de la AP-1

1,50 €

www.diariodeburgos.es

INVESTIGACIÓN | JORNADA EN LA UBU

**El alcohol causa el 60%
de los accidentes de
tráfico de la capital**

BURGOS

El alcohol causa el 60% de los accidentes en la capital

Un 7% de los conductores da positivo al soplar por el etilómetro y un 28% ha consumido drogas al volante

I. ELICES / BURGOS

La jornada sobre 'Accidentes de Tráfico y accidentes laborales' que organizó ayer la Escuela Politécnica de la UBU estuvo repleta de reflexiones interesantes acerca de cómo afrontar la siniestralidad vial desde todos los puntos de vista y ofreció datos muy llamativos, algunos de ellos no conocidos hasta la fecha. Entre ellos figuran los que aportó la doctoranda Mar Mañanes, quien ha analizado durante dos años todos los atestados sobre accidentes de circulación ocurridos en la ciudad, para lo que ha contado con la colaboración de la Policía Local. Pues bien, de su pormenorizado examen ha sacado una conclusión ciertamente preocupante, la de que el alcohol está detrás de un 60% de los percances de tráfico que se registran en la capital. A muy larga distancia le siguen las distracciones, con el 31%.

El intendente jefe de la Policía Local, Fernando Sedano, no es ajeno a esas cifras. De ahí que el departamento que dirige llevara a cabo el año pasado más de 1.800 pruebas de alcoholemia en la ciudad, de las que 120, en torno al 7%, resultaron positivas. Se trata de un porcentaje notable, pero nada comparado, según subrayó, «con el 28% de positivos en drogas» que detecta el Cuerpo. «La conducción bajo sustancias estupefacientes nos está preocupando enormemente», admitió. No es para menos.

Y es que, de los datos estadísticos que salieron a relucir en la jornada, se deduce que una gran parte de los accidentes de tráfico se deben al factor humano. El comandante jefe de Inspección de Servicios de Tráfico en Burgos, Juan José Medel, asegura que «más del 90% de los percances» son evitables si los conductores -o peatones o ciclistas- cumplen las normas y circulan con precaución. En el caso de los siniestros in itinere -ida

y vuelta al trabajo- y en los 'en misión' -dentro de la jornada laboral- «influye sobre todo las prisas», señaló el profesor de la Politécnica Miguel Ángel Camino.

En todo caso, quedó claro que para reducir la siniestralidad la prevención es importante pero también la acción punitiva de la Guardia Civil y de la Policía Local. No lo dijeron ni Sedano ni Medel. Lo resumió muy bien en una sola frase Vicente Priego, médico y responsable de Emergencias de Sacyl. «Faltan muchos radares, en muchos lugares de Burgos, en las rondas...». Y es que tanto él como los equipos que acuden a los accidentes observan muy de cerca los estragos que provocan los despistes pero, sobre todo, «el exceso de velocidad». «Atropellar a 50 kilómetros por hora a un niño pequeño supone su muerte automática», sintetizó.

Betina Ruiz, jefa de la Inspección de Trabajo de Burgos, hizo un recorrido por el marasmo de normas aplicables a un accidente de tráfico de carácter laboral. Así, diferenció entre los siniestros 'en misión', que



120
POSITIVOS en alcoholemia se registraron en Burgos en 2017, de 1.800 conductores controlados

De derecha a izquierda, Juan José Medel, Vicente Priego, Rosa Sánchez -profesora y moderadora de la jornada-, Betina Ruiz y Fernando Sedano. | ALBERTO RODRIGO

poseen el mismo estatus y produce los mismos efectos que un accidente laboral, y los 'in itinere', que han de probarse caso por caso si cumplen con la condición de ser percances en el trabajo».

El debate sirvió, no obstante, para subrayar la importancia de la «concienciación» en el propósito de reducir todo tipo de siniestralidad. Y para ello, según resaltó el comandante Medel, «hay que ser más respetuosos con las normas». Con todas. Porque cumplir con lo que

marca una señal o un semáforo -aunque muchas personas se lo saltan- resulta sencillo por que el conductor los tiene delante. «Pero también hay que respetar los descansos, ponerse el cinturón, colocar bien los dispositivos de retención infantil y un largo etcétera». El guardia civil exhibió numerosas fotografías que ilustran las imprudencias que muchas personas cometen en un coche: niños tumbados en asientos traseros, conductores haciéndose selfies, acompañantes reclinatorios, etc. Y se refirió al uso del móvil como uno de los grandes peligros a erradicar.

«Los teléfonos matan más personas que las pistolas en esta provincia», sentenció.

Sedano, por su parte, aludió a la proliferación de nuevos vehículos personales -patinetes eléctricos, bicis eléctricas, etc- para destacar la necesidad de poner orden a todo este maremágnum con la aprobación, espera que pronto, de la nueva Ordenanza de Movilidad. «La Administración va a remolque de la realidad social, pero la ciudadanía -y la propia Policía Local- ha de conocer las reglas del juego para saber a qué atenerse en cada momento», enfatizó.

Advierten de que el envejecimiento de los trabajadores alargará la duración de las bajas

I.E. / BURGOS

El profesor Miguel Ángel Camino, organizador de la jornada, fue el encargado de la primera ponencia, en la que alertó de que el envejecimiento general de los trabajadores «amenaza con alargar la duración de las bajas laborales, ya que, a más edad, la posibilidad de sufrir accidentes y enfermedades profesionales es más elevada y sus secuelas más graves».

En su exposición reveló algunos datos cuando menos curiosos. Por ejemplo, que en momentos de crisis

económica «la probabilidad que se produzca un accidente laboral es menor que en tiempos de bonanza». ¿Por qué? Pues porque en esas épocas «tienden a mantenerse las empresas y trabajadores que mejor se adaptan» -o sea, por una cuestión de selección natural- aunque no desdeñó que en parte pueda obedecer al «temor a comunicar las bajas ante un posible despido».

También puso de manifiesto que los accidentes in itinere en el trayecto de ida al trabajo duplican a los que tienen lugar en el mo-



Miguel Ángel Camino. | J.A.R.

mento del regreso. Y se debe «a las prisas por llegar». Y quienes más los sufren son las mujeres, un 63%, por un 37% de hombres. ¿Cuál es la razón? El estrés que sufren ellas, que «son las que suelen llevar a los hijos al cole y ocuparse de ellos antes de salir a trabajar».

Quizá los profanos crean que el viernes es el día en que se producen más accidentes laborales, por aquello de que la última jornada de la semana el trabajador ya llega agotado. Pues se confundiría, «gana el lunes por goleada», según advirtió.

Advierten de que el envejecimiento de los trabajadores alargará la duración de las bajas

I.E. / BURGOS

El profesor Miguel Ángel Camino, organizador de la jornada, fue el encargado de la primera ponencia, en la que alertó de que el envejecimiento general de los trabajadores «amenaza con alargar la duración de las bajas laborales, ya que, a más edad, la posibilidad de sufrir accidentes y enfermedades profesionales es más elevada y sus secuelas más graves».

En su exposición reveló algunos datos cuando menos curiosos. Por ejemplo, que en momentos de crisis económica «la probabilidad que se produzca un accidente laboral es menor que en tiempos de bonanza». ¿Por qué? Pues porque en esas épocas «tienden a mantenerse las empresas y trabajadores que mejor se adaptan» -o sea, por una cuestión de selección natural- aunque no desdeñó que en parte pueda obedecer al «temor a comunicar las bajas ante un posible despido».

También puso de manifiesto que los accidentes in itinere en el trayecto de ida al trabajo duplican a los que tienen lugar en el mo-



Miguel Ángel Camino. / A.R.

mento del regreso. Y se debe «a las prisas por llegar». Y quienes más los sufren son las mujeres, un 63%, por un 37% de hombres. ¿Cuál es la razón? El estrés que sufren ellas, que «son las que suelen llevar a los hijos al cole y ocuparse de ellos antes de salir a trabajar».

Quizá los profanos creen que el viernes es el día en que se producen más accidentes laborales, por aquello de que la última jornada de la semana el trabajador ya llega agotado. Pues se confunden, «gana el lunes por goleada», según advirtió.



DECLARACIONES

FERNANDO SEDANO
JEFE DE LA POLICÍA LOCAL

«Nos preocupa mucho la proliferación de nuevos vehículos personales como los patinetes»

BETINA RUIZ
JEFA DE LA INSPECCIÓN

«Hay que estudiar caso a caso si un siniestro in itinere tiene el estatus de accidente laboral»

VICENTE PRIEGO
EMERGENCIAS DE SACYL

«Atropellar a un niño a 50 kilómetros por hora es una muerte segura»

JUAN JOSÉ MEDEL
COMANDANTE DE LA GUARDIA CIVIL

«El factor humano está detrás de más del 90% de los accidentes de tráfico»

FOTOGRAFÍAS:



Ilustración 1 Fotografías de Gabinete de Prensa de la UBU



Ilustración 2 Fotografías de Gabinete de Prensa de la UBU



Ilustración 3 Fotografías de Gabinete de Prensa de la UBU



Ilustración 4 Fotografías de Gabinete de Prensa de la UBU



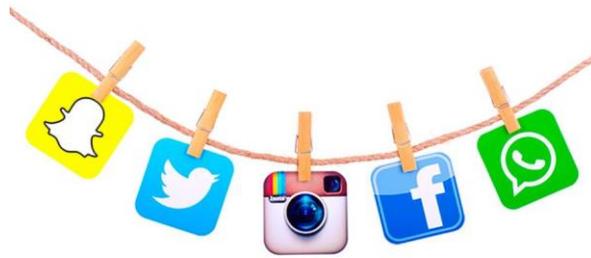
Ilustración 5 Fotografías de Gabinete de Prensa de la UBU



Ilustración 6 Fotografías de Gabinete de Prensa de la UBU



Ilustración 7 Fotografías de Gabinete de Prensa de la UBU



Redes Sociales:

El responsable de la imagen gráfica del proyecto, así como de la comunicación en las redes sociales ha sido **D. Mario Alaguero**, destacando de dicha actividad lo siguiente:

Se difundió la jornada en Facebook, a través del **vídeo promocional**, con un impacto alto a nivel regional. Se filtró al público objetivo por intereses: Prevención de riesgos laborales, Seguridad vial o Director de recursos humanos en la provincia de Burgos.

Video Promocional: Enlace mediante el QR del tríptico



Vídeo de presentación

Se alcanzó a **8.567** personas con una alta difusión no remunerada (**68 me gustas, 22 veces compartido**) por lo que los resultados se pueden considerar eficientes y optimizados.

Se consiguieron **195 clicks** para acceder a más información en www.ubu.es, lo cual se puede considerar bastante elevado teniendo en cuenta la precisión de los intereses en el público objetivo.



Aprender de la Discapacidad

...

Publicado por Mario Alaguero [?] · 18 de septiembre a las 13:57 · 

Los accidentes in itinere son una cuestión en pleno debate en la prevención de riesgos laborales. Apúntate a esta jornada en la que expertos debatirán y presentarán la situación de este problema. 🚚🚗🚑🚒

20 de septiembre, de 9:00 a 14:00.
Escuela Politécnica Superior. Campus de San Amaro. Universidad de Burgos
Entrada libre hasta completar aforo.



UBU.ES

Jornada “Accidentes de Tráfico y Accidentes de Trabajo” | Universidad de Burgos

8567

Personas alcanzadas

110

Interacciones

195

Clics

Boost Again

Promocionada el 18 de septiembre de 2018 Completada Por Mario Alaguero

Personas alcanzadas 7980,0	Interacción con la... 202
-----------------------------------	----------------------------------

[Ver resultados](#)




68

22 veces compartido

 Me gusta

 Comentar

 Compartir



Escribe un comentario...






El vídeo ha tenido 227 visualizaciones, y en las fuentes de tráfico han predominado fundamentalmente



Facebook (probablemente a través de la campaña promocional),

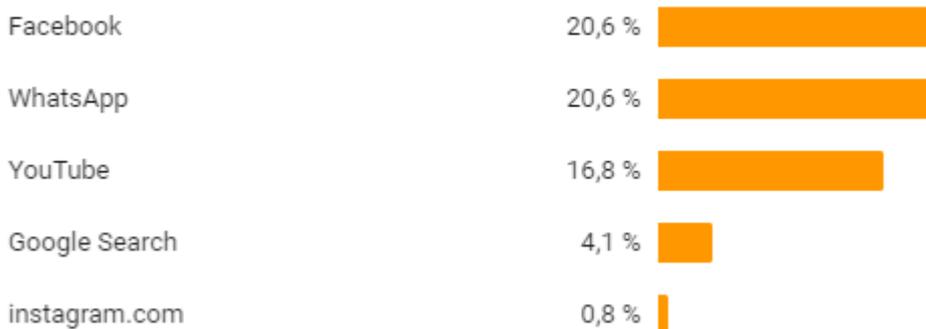


YouTube y WhatsApp.



Fuente de tráfico: externa

Tiempo de visualización · Desde la publicación



La retención de la audiencia ha sido superior a lo habitual en Youtube. Prácticamente todos los espectadores vieron el vídeo completo.



Se publicó un post en Facebook para difundir el vídeo, con un alcance de 7.234 personas a nivel nacional segmentadas en los intereses: “Prevención de riesgos laborales, Seguridad vial o Director de recursos humanos”

Aprender de la Discapacidad
Publicado por Mario Alaguero [?] · 21 de septiembre a las 17:10 ·

Los accidentes de tráfico in itinere (durante el trabajo, yendo o volviendo del trabajo) son un problema complicado para el cual debemos concienciar, formar y prevenir. 🚗 🚙 🚘 🚚 🚛 🚝 🚞 🚟 🚠 🚡 🚢 🚣 🚤 🚥 🚦 🚧 🚨 🚩 🚪 🚫 🚬 🚭 🚮 🚯 🚰 🚱 🚲 🚳 🚴 🚵 🚶 🚷 🚸 🚹 🚺 🚻 🚼 🚽 🚾 🚿 🛖 🛗 🛘 🛙 🛚 🛛 🛜 🛝 🛞 🛟 🛠 🛡 🛢 🛣 🛤 🛥 🛦 🛧 🛨 🛩 🛪 🛫 🛬 🛭 🛮 🛯 🛰 🛱 🛲 🛳 🛴 🛵 🛶 🛷 🛸 🛹 🛺 🛻 🛼 🛽 🛾 🛿 🚲 🚳 🚴 🚵 🚶 🚷 🚸 🚹 🚺 🚻 🚼 🚽 🚾 🚿 🛖 🛗 🛘 🛙 🛚 🛛 🛜 🛝 🛞 🛟 🛠 🛡 🛢 🛣 🛤 🛥 🛦 🛧 🛨 🛩 🛪 🛫 🛬 🛭 🛮 🛯 🛰 🛱 🛲 🛳 🛴 🛵 🛶 🛷 🛸 🛹 🛺 🛻 🛼 🛽 🛾 🛿

ACCIDENTES DE TRÁFICO y ACCIDENTES LABORALES
YOUTUBE.COM
Accidentes de tráfico y accidentes laborales - Universidad de Burgos
[Más información](#)

7234 Personas alcanzadas	7 Interacciones	46 Clics	Boost Again
------------------------------------	---------------------------	--------------------	--------------------

Promocionada el 21 de septiembre de 2018 · Completada Por Mario Alaguero

Personas alcanzadas	7050,0	Clics en el enlace	71
---------------------	---------------	--------------------	-----------

[Ver resultados](#)

VIDEOS grabados por la Universidad de Burgos, [TvUBU](#) y a disposición pública en YouTube:

1.- Conferencia. Miguel Ángel Camino y Mar Mañanes Olmo "La accidentalidad vial laboral "



<https://www.youtube.com/watch?v=4dJGktiboX4>

2.- Mesa Redonda "La Investigación. Primeros Testigos". Accidentes de Tráfico y Accidentes de Trabajo



<https://www.youtube.com/watch?v=aUepJClgjeQ>

3.- Mesa Redonda "Los Agentes Sociales". Accidentes de Tráfico y Accidentes de Trabajo



<https://www.youtube.com/watch?v=QM60n4zlrqo>

Secuenciación de los Vídeos pinchando en los enlaces del documento en formato electrónico:

1.- [Ponencia de D. Miguel Angel Camino](#) sobre la accidentalidad laboral en España. Causas y Factores de Riesgo.

Y [D^a Mar Mañanes Olmo](#) sobre [Accidentes de tráfico urbanos: el caso de burgos](#)

2.- **La Investigación. Primeros Testigos**

Moderadora: [D^a Rosa M^a Sánchez Sáiz](#) (Profesora de la UBU).

- [D^a Betina Ruiz Valdizán](#). [Inspectora Jefa de la Inspección de Trabajo de Burgos](#)
- [Comandante D. Juan J. Medel Izquierdo](#). [Jefe Inspección Servicios de Tráfico de la G.C.](#)

[Burgos](#).

- [Fernando Sedano Franco](#). [Intendente Jefe Policía Local de Burgos](#).
- [D. Vicente Priego Martínez](#). [Servicio de Emergencias de CyL. SACYL](#).

[Preguntas y Debate](#).

3.- **Los Agentes Sociales**.

Moderadora: D^a [Vanessa Ortega López](#) (Profesora de la UBU)

- [D. David de Frutos Madrazo](#). [Técnico PRL de la Unidad de Seguridad y Salud Laboral de Burgos](#)
- [D. Jesús Eloy Fernández Garmón](#), [Técnico PRL del Departamento de PRL de FAE](#)
- [D^a Clara Ordóñez Ruiz](#). [Técnico PRL. Asesoría de Salud Laboral de UGT](#)
- [D^a Sonia Fuentes Busto](#). [Técnico PRL. Asesoría de Salud Laboral de CCOO](#)
- [D. Víctor Manuel González Gil](#). [Técnico PRL de IBERMUTUAMUR](#)

[Preguntas y Debate](#).

Documento de cierre del proyecto disponible en el Repositorio Institucional de la Universidad de Burgos:

<http://riubu.ubu.es/>

REPOSITORIO INSTITUCIONAL

RIUBU

Información de la agenda de la Jornada:

<https://www.ubu.es/agenda/jornada-accidentes-de-trafico-y-accidentes-de-trabajo>

Noticias en la Web de la Universidad de Burgos mantenida por el Gabinete de Comunicación de la Universidad de Burgos:

Cultura y estrategias para prevenir los accidentes de trabajo laborales

<https://www.ubu.es/noticias/cultura-y-estrategias-para-prevenir-los-accidentes-de-trabajo-laborales>

Fotografías:

https://www.ubu.es/sites/default/files/news/images/2018-09-20_jornada_accidentes_de_trafico_y_accidentes_de_trabajo_028.jpg

https://www.ubu.es/sites/default/files/news/images/2018-09-20_jornada_accidentes_de_trafico_y_accidentes_de_trabajo_012.jpg

https://www.ubu.es/sites/default/files/news/images/2018-09-20_jornada_accidentes_de_trafico_y_accidentes_de_trabajo_016.jpg

https://www.ubu.es/sites/default/files/news/images/2018-09-20_jornada_accidentes_de_trafico_y_accidentes_de_trabajo_015.jpg

https://www.ubu.es/sites/default/files/news/images/2018-09-20_jornada_accidentes_de_trafico_y_accidentes_de_trabajo_002.jpg

https://www.ubu.es/sites/default/files/news/images/2018-09-20_jornada_accidentes_de_trafico_y_accidentes_de_trabajo_026.jpg

https://www.ubu.es/sites/default/files/news/images/2018-09-20_jornada_accidentes_de_trafico_y_accidentes_de_trabajo_006.jpg

Cartel de la Jornada accesible desde la página WEB de la Universidad de Burgos:

https://www.ubu.es/sites/default/files/events/images/cartel_in_itinere.jpg

JORNADA DE PROMOCIÓN DE LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

ACCIDENTES DE TRÁFICO Y ACCIDENTES LABORALES

Organiza: Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Burgos. Colaboran: Dirección General de Trabajo y PRL, Consejería de Economía y Empleo de la Junta de Castilla y León.

09,00-09,15 h.
Apertura del seminario.
A cargo de las Autoridades Académicas y de Trabajo.

09,15-09,45 h.
Ponencia de D. Miguel Angel Camino y Mar Mañanes
La accidentalidad vial laboral en Burgos y en España. Causas y Factores de Riesgo.

09,45-11,30 h.
La investigación. Primeros Testigos
Moderadora: **Rosa M^a Sánchez Sáiz (Profesora de la UBU).**
D^a Betina Ruiz Valdivia. Inspectora Jefa de la Inspección de Trabajo de Burgos
Comandante D. Juan J. Medel Izquierdo. Jefe Inspección Servicios de Tráfico de la G.C. Burgos.
D. Fernando Sedano Franco. Intendente Jefe Policía Local de Burgos.
Dr. D. Vicente Priego Martínez. Servicio de Emergencias de Cyl. SACYL.
Preguntas y Debate.

11,30-12,00 h. Descanso-Café.

12,00-13,30 h.
Los Agentes Sociales.
Moderador: **Vanesa Ortega López (Profesora de la UBU)**
D. David de Frutos Madrazo. Técnico PRL de la Unidad de Seguridad y Salud Laboral de Burgos
D. Jesús Eloy Fernández Garmón. Técnico PRL del Departamento de PRL de FAE
D^a Clara Ordóñez Ruiz. Técnico PRL. Asesoría de Salud Laboral de UGT
D^a Sonia Fuentes Busto. Técnico PRL. Asesoría de Salud Laboral de CCOO
D. Victor Manuel González Gil. Técnico PRL de IBERMUTUAMUR
Preguntas y Debate.

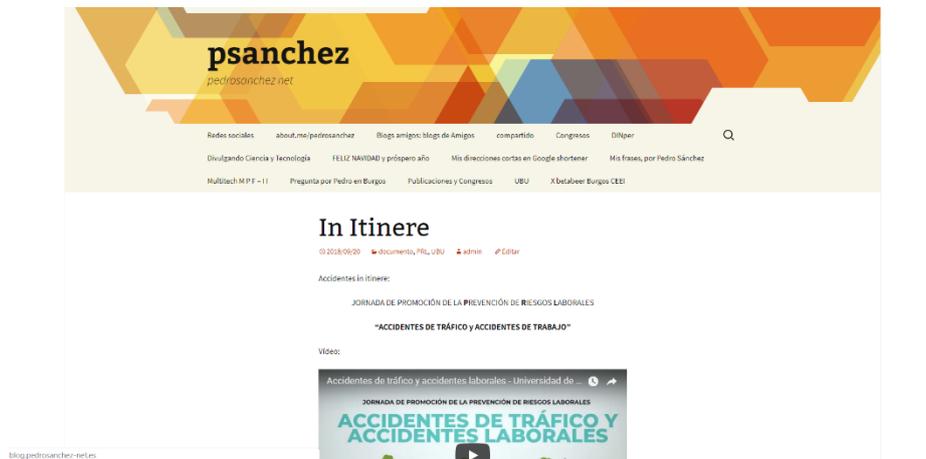
13,30-14,00 h.
Clausura de la Jornada: A cargo de las Autoridades Académicas y de Trabajo

20 de Septiembre de 2.018
Salón de actos de la Escuela Politécnica Superior
Campus San Amaro. La Milanera

UNIVERSIDAD DE BURGOS Junta de Castilla y León

Otras informaciones de la jornada recogidas en la dirección web del Blog:

<http://blog.pedrosanchez-net.es/2018/09/20/in-itinere/>



ORGANIZAN



UNIVERSIDAD DE BURGOS
DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA CIVIL



**Junta de
Castilla y León**

COLABORAN



GUARDIA CIVIL



El Equipo de desarrollo:

D. Miguel Angel Camino López:

<https://apps.ubu.es/profesorado/cv.php?docente=macamino@ubu.es>

D. Pedro Luis Sánchez Ortega: <https://www.linkedin.com/in/pedrosanchezortega/>

D. Mario Alaguero: <https://www.linkedin.com/in/mario-alaquero-rodr%C3%ADquez-73950a17/>

Financiación:



**Junta de
Castilla y León**

Consejería de Economía y Empleo
Dirección General de Trabajo
y Prevención de Riesgos Laborales



**Junta de
Castilla y León**
Consejería de Empleo

ORDEN DE LA CONSEJERÍA DE EMPLEO DE CONCESIÓN DE SUBVENCIÓN PÚBLICA A LA ENTIDAD "UNIVERSIDAD DE BURGOS", DIRIGIDA A LA REALIZACIÓN DE ACCIONES DE PROMOCIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD LABORAL, A LA ACTUALIZACIÓN DE LOS TÉCNICOS DE PREVENCIÓN DE NIVEL SUPERIOR O ASIMILADOS POR LAS UNIVERSIDADES PÚBLICAS DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CASTILLA Y LEÓN.

EXPEDIENTE	UNIVERSI/18/BU/0005
LINEA DE SUBVENCION	Orden de 13 de abril de 2018 de la Consejería de Empleo por la que se convocan para el año 2018 subvenciones públicas dirigidas a la realización de acciones de promoción de la seguridad y salud laboral, a la actualización de los técnicos de prevención de nivel superior o asimilados por las universidades públicas de la comunidad autónoma de Castilla y León (Extracto publicado en el BOCYL del 20).
TITULAR	UNIVERSIDAD DE BURGOS
CIF/NIF	Q0968272E
DOMICILIO FISCAL	PLAZA SOBRADO, S/N

