Tráfico atlántico asegurado en Burgos a mediados del XVI

Entre los registros de pólizas de seguros marítimos conservados en el archivo del Consulado de Burgos, hay una serie de siete libros donde se asentaron los contratos de aseguramiento, a tenor de lo dispuesto por las Ordenanzas, y que podemos considerar como registros oficiales para dichas pólizas. Son oficiales porque eran los secretarios o escribanos del Consulado burgalés quienes debían hacer tales ragistros. a fin de que surtieran efecto a la hora de cualquier litigio o incidencia (1).

Pero además de esos registros oficiales, han llegado hasta nosotros otros tres libros sobre seguros, pertenecientes a mercaderes y negociantes particulares. Dos de estos libros corresponden a Alonso de Arlanzón y son un «Manual» y un «Libro de Risgos», los cuales nos han permitido conocer a fondo esta típica negociación burgalesa de los seguros marítimos (2). El tercer libro de seguros, de carácter particular, sobre el que vamos hoy a detener nuestra atención, es el de Juan López de Soto (3).

Su portada reza asi: «1567:– Registro a donde se asientan póliças de seguridad para feria de octubre que está por hacer del año pasado de mill y quinientos y sesenta y seis, de Jhoan López de Soto, que para servicio de Dios sea, amén. Tambien estan aqui ansi mesmo asentadas poliças para

---

(1) Manuel Basas.—El Consulado de Burgos en el siglo XVI.—Madrid. 1963, páginas 97-98.

(3) Manuel Basas.—El seguro marítimo en Burgos (siglo XVI).—Bilbao, 1963, páginas 24 y 25.

(3) Arch. Consulado de Burgos.—Sin catalogar.

mayo de 1567 años del dicho Johan Lopez de Soto. 1566. Registro de Mayo a Octubre de 1566 a 67 años».

Fijémonos que el libro se autodenomina «Registro» de pólizas, al igual que los libros oficiales de registro llevados por los secretarios de la Universidad y Consulado y su contextura es semejante, lo cual nos hace pensar que Juan López de Soto era un comisionista de seguros, dedicado por entero o preponderantemente a este tipo de contratación en la plaza de Burgos. Nos hace sospechar esto, el hecho de que no hayamos encontrado su nombre entre el gremio de mercaderes de la misma Universidad y menos entre los múltiples negocios laneros que afectaban a la mayoría. López de Soto no eta un mercader exportador de lana, que aseguraba o era asegurador de sus compañeros de contratación en aquella íntima trabación y protección mutual que se efectuaba en una época en que aún no habian hecho su aparición las grandes compañías aseguradoras. López de Soto era o debía de ser un tomador de seguros por cuenta ajena, del que nos ha llegado ese importante registro que comprende los años de 1567 a 1569.

Pocas cosas sabemos, por ahora, sobre la personalidad de este negociante de seguros. En 1565, es decir, un par de años antes de la fecha inicial del Registro de Pólizas. Juan López de Soto hacía seguros a Juan de Legarda, de Vitoria, y a Antonio de Legarda, de Marbella; a Miguel Gómez Bracio, de Lisboa; a Miguel de Beroiz, de San Sebastián; a Pelegrino de Albagnio. de la Rochela; por donde advertimos algo que luego confirmaremos, es decir, sus relaciones con mercaderes y negociantes vascos y portugueses, preferentemente. Esto lo hemos comprobado por los otros registros oficiales de pólizas. Ahora bien, ¿por qué está entre los libros y documentos consulares este registro de López de Soto? Desde luego él no figuró como secretario de la Universidad. Entonces ese registro puede estar allí como algunos otros, de particulares. en razón de algún pleito, prueba o probanza, sostenida ante el tribunal consular. Las últimas pólizas registradas llevaban la fecha del 28 de enero de 1569, fecha crítica, como es sabido, del famoso secuestro de barcos españoles por la reina de Inglaterra. Pero no nos inclinamos por una posible quiebra de López de Soto como causa interruptora del registro, dado que, en fecha posterior, volvemos a tener alguna noticia suya. Así, en 1570, Jorge Colmenares tenía poder de López de Soto para firmar seguros. ¿Es qué se ausentó? En 1576, Francisco de la Presa escribía a Simón Ruiz para decirle que creía que López de Soto pagaría los 1.500 ducados que debía de los 3.000 que le prestaron en feria de mayo. Dice Presa que pagará el protesto y lo que Amador de Retes se obligó por él. Lo cual nos pone otra vez en guardia sobre un posible quebranto en los negocios de Soto; pero el mismo año.

76, Antonio de Quintanadueñas (4) dice al mismo Simón Ruiz que López de Soto ha firmado pólizas de risgos y que cobra y paga bien. Otra noticia más es la de que tenía un hijo Pero López de Soto, que andaba por Burgos en esa misma fecha de 1576. Y esto es todo cuanto sabemos por ahora sobre este comisionista de seguros. Sin embargo, la importancia de ese registro de seguros marítimos habla más elocuentemente que otras notas biográficas. Nos va a decir, según veremos, el volumen de los negocios pasados por sus manos, y nos va a revelar, especialmente, la naturaleza de tales negocios, mostrándonos la estructura del comercio atlántico español o, por mejor decir, castellano, a mediados del siglo XVI.

Llama nuestra atención la peculiaridad de que el registro de pólizas de López de Soto no recoge ningún contrato de seguro marítimo de los mercaderes burgaleses, cosa que observamos también, en parte, en el «Libro de Risgos» de Alonso de Arlanzón y decimos en parte porque estan reflejados los seguros que toma el propió mercader para proteger sus exportaciones laneras o las de sus socios. Pero no es este el caso de Soto, el cual, según va dicho, no negociaba nada, no era mercader sino pura y simplemente un comisionista de seguros, lo cual tiene su importancia por cuanto nos muestra la presencia en la plaza mercantil burgalesa de esta figura de asegurador por cuenta ajena, precursora de las futuras compañías aseguradoras, neutras o sin intereses directos con las cosas aseguradas.

Insistimos en que el registro de López de Soto, no recoge contratos con mercaderes de la Universidad de Burgos, mientras que los registros oficiales de dicha Universidad contienen casi exclusivamente las pólizas de aquéllos sobre negocios propios o encomiendas de algún otro mercader. Con lo cual aumenta el interés de los datos contenidos en los 512 folios de que se compone el registro de Soto, porque se amplia el horizonte del tráfico marítimo, atlántico, asegurado a través de esas pólizas y se amplía ese horizonte porque a López de Soto, llegan encomiendas de seguros de todas las plazas y puertos del litoral atlántico peninsular, desde la costa cantábrica hasta la meridional, andaluza. De esta forma, los principales rasgos de la estructura comercial atlántica, desde el Mar del Norte a las Indias Occidentales, aparecen reseñados por medio de estos contratos de cubrición de riesgos. Lástima que las pólizas no especifiquen los volumenes de la mercancia protegida o asegurada, porque entonces, esta fuente documental sería inapreciable para la historia económica.

---

(4) Arch. Simón Ruiz.—Valladolid.- Cartas de Burgos, de 9 de abril y 30 de julio de 1576.

1. Resumen de datos

Empezaremos por ofrecer un resumen de los datos contenidos en este valioso registro de 512 folios de espesor, según va dicho. Se inicia con unas pólizas de fecha 17 de abril de 1567 y acaba por las mencionadas de 28 de enero de 1569, o sea que encierra nueve meses, escasos de 1567. todo el año 1568 y un mes de 1569, En total. 22 meses de contratación aseguradora y como el total de pólizas registradas es de 1.004 resulta una media mensual de más de 45 pólizas, lo que indica que se registraba, teóricamente, más de un contrato de seguro diario, hecho que parece bastante elocuente para subrayar la importancia de Burgos como plaza de contratación de seguros marítimos en medianía del siglo XVI. Y esto referido, no lo olvidemos a un comisionista particular, fuera de los registros oficiales, generales del Consulado. Y de otros comisionistas que también contrataban seguros en la misma plaza.

He aqui, por años, el resumen de pólizas contratadas y registradas por Juan López de Soto:

Años	Pólizas	Suma Ducados
1967	375	238.628
1568	581	321.287
1569	48	26.649
Totales..	1.004	586.564

La suma total de ducados asegurados por Juan López de Soto, supone otra más impresionante de 219.761.500 de maravedís, los cuales, repartidos teóricamente entre las 1.004 pólizas, hacen una media de unos 584 ducados por póliza, o sea 219.000 maravedís, cómputo bastante considerable, puesto que la realidad nos hace contemplar abundancia de pólizas por debajo de los 500 ducados.

Ahora cabría preguntarse para saber qué tal le iba a nuestro comisionista de seguros, por sus comisiones en esas mil y pico pólizas contratadas en 22 meses. Y aunque el registro de López de Soto, no dice nada a este respecto, puesto que esos beneficios y otros datos figurarían en los borradores, manuales y libros de «risgos», al igual que los conservados para Alonso de Arlanzón; por éstos, precisamente, sabemos que la comi-

sión ordinaria era del medio por ciento (5), que aplicada a la suma asegurada por nuestro comisionists arroja la cifra de 1.098.807,50 maravedís, con lo que tenemos casi los 50.000 maravedís al mes, lo cual suponía una respetsble ganancia para su tiempo.

La organización interna del registro de pólizas de López de Soto, respondía a la estructura general de este tipo de contratación, que se realizaba en conexión con las ferias de pagos de Medina del Campo (6), por lo cual, tanto su registro como los de los demás mercaderes, se acoplaba a las dos ferias normales de mayo y octubre, celebradas en la mencionada villa. De aquí el que las pólizas aparezcan en este registro divididas, según las ferias correspondientes de Medina. Veamos, según esto, cuantas pólizas hizo López de Soto en Burgos para cada una de las ferias de los años mencionados:

Ferias	Pólizas	Suma Ducados
Octubre 1566	20	8.265
Mayo 1567	523	317.417
Octumbre 1567	413	234.232
Mayo 1568	48	26.649
Totales.....	1.004	586.564

Hay que advertir que de esas cuatro ferias en que aparecen distribuídas las pólizas de seguros hechas por López de Soto, sólo están completas las de mayo del 67 y octubre del 67, con sus seis meses de contratación. Para la primera feria de octubre del 66 sólo hay esas veinte pólizas del mes de abril, y para la cuarta feria de mayo del 68 se registran esas 48 pólizas únicamente durante el mes de enero. De manera que la tónica del negocio de López de Soto nos la dan las ferias intermedias por completas, en que vemos ese medio millar contratado.

Presentamos ahora el movimiento de contratación mensual del comisionista burgalés:

(5) Manuel Basas.—El seguro marítimo.. Pág. 31.
(6) Idem, ídem., págs. 31 a 34.

Meses	1567		1568		1569	
	Num. pol.	Suma ducados	Núm. pol.	Suma ducados	Núm. pol.	Ducados
Enero			47	28.215	48	26.649
Febrero			36	16.625		
Marzo			38	21.015		
Abril	20	8.265	47	21.200		
Mayo	70	42.960	42	23.621		
Junio	41	28.035	39	29.120		
Julio	36	12.186	13	11.510		
Agosto	50	42.320	95	61.338		
Setpbre.	52	39.280	66	22.820		
Octbre.	31	20.847	71	34.975		
Novbre.	24	15.495	38	22.685		
Dicbre.	51	29.240	49	28.163		
	375	238.628	581	321.287	48	26.649

A la vista de este cuadro podemos advertir esa media mensual de las 45 pólizas contratadas o registradas por el comisionista, que se cumple en la realidad o en la práctica, varias veces, casi exactamenie. Esa regularidad nos prueba una negociación constante de segurcs y pólizas en la plaza. Por oira parte, y dada la diversa procedencia de comisiones recibidas por López de Soto sobre trayectos de todos los rumbos atlánticos, su negociación se encuentra al margen del eje normal de la contratación aseguradora de los mercaderes laneros, que fletaban sus sacas en grupo o régimen de flotas hacia Flandes. Es decir, que en los registros oficiales de pólizas, donde predomina el seguro de sacas de lana, las pólizas se agrupan por las fechas de salida de la flota lalera para la carrera del Norte. En cambio, las pólizas contratadas por Soto se navegan por multitud de trayectorias; queremos decir las mercancías que amparan dichas pólizas.

Para completar esta exposición de la estructura interna de la contratación de seguros hecha por López de Soto. debemos decir que las comisiones recibidas por él para asegurar mercancía en Burgos, proceden fundamentalmente de dos núcleos mercantiles: el cantábrico o vasco-navarro y el portugués, en la siguiente proporción:

Comitentes	1567	1568	1569
Portugueses.....	126 pól.	150 pól.	17 pól.
Vasco-navarros.....	132 »	262 »	14 »
Resto.....	117 »	169 »	27 »
Total pólizas....	375 pól.	581 pól.	48 pól.

La mayoría de los encargos recibidos por el comisionista de Burgos, Juan López de Soto, le viene de la zona vasco-navarra e incluso los seguros que realiza con órdenes provenientes de Sevilla, Cádiz y otras partes son de negociantes de apellido vasco o relacionados con las corrientes mencartiles emanadas del litoral cantábrico. También, en buena parte, los seguros portugueses o de los portugueses pueden estar relacionados con cabotajes atlánticos entre ambos litorales. Pero este análisis merece un apartado o varios apartados que vamos hacer seguidamente.

2. Comitentes vasco-navarros

Al advertir esta dedicación y predomino en los seguros hechos en Burgos por López de Soto, de mercaderes y gentes vasco-navarras, uno se pregunta por la razón de este hecho. ¿Es que López de Soto, el comisionista procedía de esta zona, avecindado en Burgos? ¿Es que el Consulado le otorgaba una especie de registro especial de seguros de esa zona? De ser así, las ordenanzas dirían algo, pero como quiera que ya Bilbao tenía su propio Consulado, ¿por qué no se aseguraban allí? Sospechamos que los registros oficiales de pólizas del Consulado de Burgos se reservaban especialmente para los mercaderes de la Universidad burgalesa, al sur del Ebro y que para el resto funcionaban los comisionistas, tales como López de Soto. En apoyo de esta opinión tenemos el «Libro de Risgos» de Alonso de Arlanzón donde abundan los seguros o pólizas de mercancías (sacas de lana casi siempre) pertenecientes a mercaderes segovianos, de Toledo y otras partes, fuera de la Universidad de Burgos.

Sea como sea, el hecho es que el registro de Soto, canaliza hacia la contratación aseguradora de Burgos, todo el moviemto exportador de esa zona vasco-navarra, a saber: de Alava, Vízcaya y Guipúzcoa, Navarra y algo de Aragón, (Zaragoza).

a).—Exportación de lana de navarros y alaveses

Las comisiones de seguros marítimos a efectuar en Burgos por López de Soto, procedentes de Navarra son todas para proteger la exportación lanera que se embarca en puertos guipuzcoanos, especialmente en San Sebastián y algo menos en Pasajes o Deva. También sale alguna expedición de San Juan de Luz o de Bilbao, pero son escasas. El puerto de embarque de la lana navarra, exportada para Brujas o Amberes es San Sebastián.

Los mercaderes navarros que aseguran sus sacas de lana en Burgos por medio de López de Soto, son:

De Estella: Juan Fernández de Guevara, el más importante y luego, Juan y Blas Baquedano y Juan Medrano.

De Pamplona: forma el núcleo mayor con Martín Santisteban, Miguel y García San Juan, Beltrán Usa, Francisco Zalva, Bernal Baquedano, Lope Esparza, Carlos Lizarazu, Sancho Abaurrea, Francés Monrreal, Jerónimo Cruzat, Juan Arteta y Juan Urtasun.

De Tudela: El segundo centro lanero de Navarra con mercaderes como Jerónimo y Felipe Tornamira, Pedro de Vega, Miguel y Felipe Francés, Leonis de Lerma, Diego Andosilla, Alonso Vicente, Alonso de Lasala y Jerónimo de Vega.

De Vitoria: lanas de María de Alava y de Hernando de Acucho, que eran madre e hijo y hacían sacas para Brujas.

De Zaragoza; sacas de lana de Jaime Martel.

b).—Exportación de azafrán

En el registro de seguros de López de Soto, figuran varias partidas de azafrán enviado a Amberes por Pedro de Yesa, de Sangüesa y de los zaragozanos, Jaime Funes, Juan Sanvena y Ramón Valeta. No es la zona aragonesa la más productiva de azafrán (por lo menos actualmente), pero a mediados del siglo XVI, de allí salían remesas hacia Amberes. Quizás antes produjera más que ahora.

c) Exportaciones metalúrgicas

Son las más numerosas partidas aseguradas por López de Soto en Burgos, el cual, según va dicho, tenía una directa conexión con los ferro-

nes o mercaderes de fierro vascos, especialmente con los guipuzcoanos. Los productos de las ferrerías vascas se exportaban predominantemente hacia puertos gallegos, portugueses y hacia Sevilla, para, desde allí, salir también hacia las Indias españolas. La intensidad de este tráfico atlántico de productos metalúrgicos, se acusa en los registros burgaleses de seguros marítimos, como en este que estamos analizando de López de Soto.

Empezaremos por trazar un cuadro de los comitentes vascongados que aseguraban en Burgos sus exportaciones de artículos de hierro y acero.

Primeramente nos ocuparemos de la provincia de Guipúzcoa:

Azpeitia: Aseguraban «fierros» Iñigo Goyaz, Domingo López de Arandia, Lucas Cavalaga, Francisco Iñiguez Alzaga y Francisco Igarza. Este último aseguró partidas de herraje.

Eibar: Pedro y Martín de Orbea, aseguraban arcabuces; Domingo de Unzueta, flejes y arcos de hierro, y Francisco de Iturbe o Martín García de Larreategui, artículos de fierro en general.

Elgueta: Martín de Albiztegui y Juan Pérez de Olaegui, aseguraban expediciones de herraje; Sancho de Echevarría, machetes y rejas; San Juan de Echevarri, astería, es decir, lanzas y picas:

Oyarzu: Fierros de Juan de Hirretrugui y Pedro Aranguren.

Pasajes: López Isasi, arcos de fierro.

Placencia: Martín de Unamuno, arcabuces y cascos; Andrés de Arrizaga o Domingo de Loyola, hierros en general.

Rentería: Juan de Pamplona y Domingo Zubieta, hierros.

San Sebasrián: Aseguran partidas de hierro, Martín de Arriola, Antonio Irigoyen, Tomás Irigoyen. Miguel Berrioz, Tomás Lizarza y Francisco Landriguer.

Tolosa: Juanes Iriarte, fierros.

Villaraeal. Seguros de hierro de Pedro Martínez Bustinza.

Zumaya: Baltasar Orio, fierros y brea.

Pasemos ahora a los ferreteros vizcaínos y mercaderes del mismo producto:

Elorrio: Fierros asegurados por Agustín de Iturbe, Pedro Pérez de Urquizu, y astas y lanzas de Pedro de Arauna, Juan de Artiaga y Antón de Capelastegui.

Ermua: Fierro y clavazón, de Francisco Loviano, y fierros en general, de Cristóbal Bustinza y Pedro Mallea.

Marquína: Pedro Ochoa Loviano, fierro y herraje; Martín Solarte, machetes y arcos.

En cuanto a Alava, sólo en Vitoria encontramos los seguros sobre

acero, hechos por Martín de Acorda; sobre herrajes, por Hernando de Lerena, y sobre fierro, de Lázaro Junguito o Juan Aparicio.

En estrecha relación con este tráfico metalúrgico desde las Vascongadas, estaban algunos mercaderes de apellido vasco, situados en Sevilla, los cuales también aseguraban en Burgos estas expediciones; así, por ejemplo, Juan Pérez de Zubiaurre, Domingo de Iturralde, Francisco de Iturbe, Juan Ayardi, Pedro Ochoa, etc., que, a su vez, enviaban a Bilbao o a San Sebastián productos indianos, aceites o frutos secos del Sur, en contrapartida de estos artículos de hierro y acero vascongados. Armas y herramientas salidas de las ferrerías del Norte. se embarcaban en Sevilla para América.

d) Barcos y pesquerías

A las exportaciones laneras y metalúrgicas qua componían las dos actividades mercantiles del país Vasco-Navarro más descollantes y, que se aseguraban en el Consulado Burgos, debemos añadir los seguros hechos por los famosos y expertos navegantes vascos que salían con sus barcos a las pesquerías de Terranova, en busca de la ballena y el bacalao, y que, al retorno, aseguraban también la grasa del colosal cetáceo. A la ida, era normal el seguro sobre el casco, armazón, pertrechos, municiones, etc. De modo que tratando López de Soto en seguros marítimos con una zona tan intensamente marinera como las provincias de Guipúzcoa y Vizcaya, lógicamente tenían que aparecer, y así ocurre, los seguros de armadores, navieros, capitanes de barco y maestres, asentados en los registros del comisionista burgalés. Por tanto, hemos de subrayar este papel protector de la navegoción atlántica, desempeñado por la plaza de Burgos y su animada y prestigiosa contratación de seguros marítimos.

Aseguran sus cascos el azpeitiano Juan de Ochoa, los de Deva, Domingo de Sarasu y Cía,. el capitán Juan de Espilla, el capitán de Elgóibar, Andrés de Alzola; Pedro Ochoa Arriola, de Iciar; Juan Villaviciosa, de Lezo; los bacaladeros, de Motrico; Esteban Lete y Domingo Gauchegui; Miguel Isasa y Cía., de Oyarzun; Domingo de Villaviciosa y Ramón de Arrieta, de Pajares; Juan Zubieta, de Rentería, etc.

Barcos asegurados para Terranova y su carga, al retorno: los de Martín Pérez Idiáguez y Domingo López Irazarra, ambos de Azcoitia; Miguel Cerain y San Juan Armendía, los dos de Deva; Joanes Bolívar, de Elgóibar; Juan Igarça, de Oñate; Antonio y Miguel de Erauso, de San Sebastián; etcétera.

Entre los seguros hechos por comisión de vizcaínos, sobre barcos y

pesquerías, podríamos citar los de los lequeitianos Juan Martínez Cerauga (quizás Careaga), Rodrigo Legarra y el capitán García de Uribe.

No todos los nombres citados de gentes vasco-navarras contrataban o comisionaban directamente a López de Soto, en Burgos, la realización de seguros marítimos. Son unos veintitantos los que están en contacto con el comisionista burgalés y le ordenan por ellos y por otros la realización de tales seguros. Veamos quiénes eran estos corresponsales de López de Soto, canalizadores de estas comisiones de la zona vasco-navarra:

1. Acorda, Martín de.—En Rentería, 1567. Por sí y por el capitán de nao, Juan de Villaviciosa, de Pasajes.

2. Acucho, Hernando de.—Vitoria 1567. Por sí y en nombre de su madre María de Alava.

3. Arriarán, Esteban de.—Comisiona a López de Soto por sí y en nombre de Juan Arregui y Francisco Ybáñez de Garagarza, en Sevilla y de Iñigo de Goyaz, de Azpeitia. Con los primeros, asociados, entra Arriarán en exportaciones hacia América hispana.

4. Arriola, Martín de,—En San Sebastián, 1567, y en Cádiz, al año siguiente. Asegura por sí mismo y en nombre de Domingo de Iturralde, en Sevilla, y Juan de Leciano, en Cádiz, y de los guipuzcoanos Villaviciosa, Aldaz, Iriarte, Arrieta, Aramburu, Soroa, etc.

5. Avendaño, Andrés de.—En Villarreal, 1568. Asegura en Burgos por sí y en nombre de Pedro Martínez de Bustinza, en Sevilla.

6. Aberasturi, Pedro de.—En Vitoria, 1567. Asegura a Martín de Acorda, Juan y Miguel de Esquioz, Hernando de Lerena y Cía., de Vitoria.

7. Beroiz, Miguel de.—Es uno de los principales corresponsales de seguros de López de Soto, residente en San Sebastián por estos años 1567 y 68. Es el principal asegurador de los exportadores de lana navarros a Flandes, tales como los Vega, Francés, Tornamira, de Tudela; los San Juan, Baquedano, Cruzat, etc., de Pamplona, recibiendo encargos también de portugueses.

8. Esquioz, Miguel de.—En Sevilla, 1567. Asegura con Luis de Aldaz estando también en Sevilla.

9. Erauso, Domingo de.—En San Sebastián, 1567. Asegura a Miguel y Antonio de Erauso, que puede sean sus hermanos y socios.

10. Ezcamendi, (Domingo de).—En Sevilla, 1567. Exporta hierros y asegura a Martín López de Isasi y Juan García de Urrapain.

11. Ibáñez de Garagarza, (Franciscoj.—Asegura a veces por medio

de Esteban de Arriarán y lo hace por el mismo Arriarán y por Pedro de Arriarán y Cía.

12. Igarza, (Francisco de).—Asegura a Bartolomé y Pedro de Egurza, de Sevilla y a los guipuzcoanos, Juan Ochoa, de Azpeitia y Juan de Arano, de Zumaya.

13. Iñiguez Alzaga, (Francisco).—Asegura a Domingo López de Arandia, de Azpeitia.

14. Iraurgui, (Juanes de).—Otro importante corresponsal de López de Soto, para la comisión de seguros. Residente en Eibar, 1567, y receptor de comisiones de seguros de los ferreteros y armeros ue la misma villa y de las próximas de Elgueta, Motrico, Deva, etc.

15. Irigoyen, (Antonio Tomás de).—En San Sebastián. Envía comisiones de seguros a Burgos para Antonio de Erauso, de San Sebastián, y Juanes de Escoriça, de la misma. Su hermano Martín de Irigoyen, estaba en Sevilla.

16. Isasa, (Miguel de).—En Oyarzun, 1567. Asegura por sí y por su compañía. Está en contacto con Juan de Isasa, en Sevilla, asi como con los herederos de Sebastián de Miranda, en la misma ciudad andaluza. Asegura a Pedro de Oyarzabal, de Cádiz.

17. Iturbe, (Agustín de).—En Elorrio, 1567. Asegura por sí y en nombre de Esteban de Arratia, estante en Sevilla.

18. Lexardi. (Juan de).—Tiene comisiones para Burgos de Francisco de Loviano.

19. Loviano, (Francisco de).—En Ermua. Asegura a su hermano Juan Ruiz de Loviano, estando en Sevilla, el cual a su vez tiene negocios con Gaspar de Iragarra, estante en Santo Domingo de América.

20. Martínez de Burbo, (Juan).—En San Sebastián, 1568. Asegura socas de lana de los navarros, Leonis, Lerma y Guevarra y del mañico, Jaime Martel.

Millegui, (Iñigo de).—En Bilbao, 1567. Asegura a Francisco Fernández, en Oporto.

22. Ortíz de Landazuri, (Pedro).—En Vitotia, 1567. Es el que envía a Burgos el seguro o los seguros sobre las partidas de pastel, importado desde Azores por Juan del Hoyo, de Espinosa de los Monteros.

23. Otaola, (Juan de).—En Bilbao, 1567. Negocia en hierros, aceros y brea con el portugués, Simón Baz, con el que asegura en Burgos.

24. Pérez de Zubiaurre, (Juan).—En Azpeita, 1567. Asegura a su hermano Juan de Zubiaurre, en Sevilla y a Martín López de Villar, estante en México.

25. Portu, (Juanes).—En San Sebastián, 1569. Asegura muchas partidas de sacas de lana de mercaderes navarros de Pamplona (Cruzat,

Arteta, Urtasun, San Juan), de Tudela, (Lerma, Vega) y de Jaime Martel, de Zaragoza.

26. Sociondo, (Pedro de).—En Bayona, de Francia, 1567. Asegura expediciones de San Juan de Luz.

Con esta relación creemos que queda demostrado el nexo entre los metalúrgicos vascos y la plaza de Sevillana donde se desplazaron agentes, factores y mercaderes de hierro para establecer un puente semejante al efectuado entre laneros burgaleses y la misma plaza de Sevilla.

3.—Conmitentes gallegos y portugueses

El segundo gran grupo o núcleo de comitentes de seguros que envían a Burgos, a López de Soto, sus órdenes para contratar pólizas, es el de mercaderes y negociantes galaico-portugueses, con un predominio considerable de los portugueses sobre los gallegos y en estrecha unión mercantil ambos asegurados, protagonistas del tráfico comercial atlántico no sólo con el litoral cantábrico, andaluz y a veces, (pocas) con el mediterráneo español (a través de este comisionista burgalés, se entiende, sino con el importante ámbito ultramarino portugués (Azores, Madeira, Santo Tomé y especialmente con el Brasil). Todo este tráfico atlántico aparece reflejado en la contratación aseguradora, hecha en Burgos por López de Soto a mediados del siglo XVI.

Vigo y La Coruña

Queremos hacer resaltar la importancia que tenia ya a mediados del siglo XVI, el puerto de Vigo y en menor proporción (según este registro de pólizas burgalés) el de La Coruña, en el tráfico mercantil atlántico. En ese litoral occidental atlántico de la Península Ibérica descuellan por su actividad comercial. en primer lugar Lisboa y después Oporto, Viana, Aveiro, Setúbal, etc., pero Vigo queda a la altura y con una categoría semejante a la de Oporto y Viana por lo menos. Sería cosa de investigar este papel del puerto vigués en el siglo XVI, que, nos parece no ha sido suficientemente valorado en nuestras estructuras económicas del Quinientos.

Del estudio de la contratación de seguros marítimos, hecha en Burgos sobre este tráfico atlántico, se deduce que Vigo es un punto clave en

la estructura mercantil oceánica, ultramarina, entre las Indias occidentales y la Europa del Mar del Norte; entre los productos coloniales y las manufacturas francesas, inglesas y flamencas; entre Sevilla, Canarias, islas portuguesas, Brasil, Méjico y Bilbao, Bayona, La Rochela, Londres y Amberes, sobre todo con Amberes. Hay un intenso tráfico, por ejemplo, entre Vigo y Amberes de azúcar y algodón, coloniales. A este próposito tampoco hemos visto subrayado esa importación de algodón, a mediados del siglo XVI, por Londres y Amberes, procedente del mundo colonial portugués y haciendo una escola importante en Vigo.

En este puerto gallego el hombre de negocios que más asegura en Burgos con López de Soto, es Enrique Gómez; después citaremos a Enrique Diez, a Manuel Tejeira y a Payo Rodríguez que trae papel de La Rochela.

Recorreremos seguidamente los puertos y plazas portuguesas, desde donde llegan comisiones de seguros marítimos a Burgos:

Agueda.—De aqui se asegura en Burgos, Cristóbal de Pino.

Aveiro.—Los corresponsales de seguros más importantes que tiene López de Soto en Aveiro, son Antonio Gómez. importador de papel y paños, desde La Rochela y a los negociantes de Oporto, Simón Baz y Francisco Bientallado. A su vez, Tomás de Fonseca importa fierros de Bilbao y los asegura en Burgos, asi como otras mercancías de Juan de Porto, Gabriel Alvarez o Lorenzo Pinel, del mismo Aveiro. Otros seguros que encontramos en Burgos de gente de Aveiro son los de Antonio Fernández, Héctor Mazudo y Manuel Rivero.

Braga: Hay un seguro de Gonzalo Rodríguez Villarreal.

Buarcos: Simón Ruiz importa fierros desde Pasajes a Mondcgo y comisiona seguros en Burgos por Manuel y Simón Gómez, Fernán Núñez, Francisco Fonseca, Manuel Gómez, de Buarcos y de Gaspar Barreto, de Tentulul (sic) y de Fernán Luis de Villa de los Iredondos.

Castelo Mendo.—Seguros de Simón Núñez, por sí y su hermano Manuel Núñez, cuñado de Enrique Gómez, el de Oporto.

Celorico de Beira.—Seguro de Rodrigo Gómez.

Coimbra: Asegurador en Burgos, Nanuel Suero.

Gove (Santa María de.—Llega seguro de Manuel Alvarez.

Guimaraes: Francisco Alvarez.

Lerea: Diego Luis asegura en Burgos en nombre de Jorge Luis y de su primo Diego Fernández, Están emparentados con Simón Luis de Buarcos.

Lisboa: Uno de los que más seguros hacen en Burgos es Theodosio Enriquez. por sí y en nombre de Diego Faleiro y Diego Méndez Peixoto, de Lisboa, y de Francisco Méndez, en el Brasil, así como de Gaspar Gil, estante en Roma. Por su parte, Héctor Méndez Troncoso, residente en Lisboa, asegura en Burgos a Carlos Francisco, Diego Méndez, Luis Fernández y Manuel Drago, de la misma ciudad y puerto. En cuanto al corresponsal Simón Gómez, asegura a su suegro Manuel Rodríguez y a su cuñada Gracia Rodríguez, a Antonio de Fonseca, todos de Lisboa, y a Enrique Gómez, estonte en Vigo.

Otros seguros marítimos hechos en Burgos, de mercaderes y trayectos que tocaban Lisboa, fueron: Jorge Rodrígoez. Enrique Manuel, Gaspar Maçiel, Pedro Fernández Vivanco. Luis Jorge, etc.

Oporto: Con respecto a la contratación de seguros hecha en Burgos para cubrir riesgos de intereses portugueses, la plaza de Oporto es la más nutridamente representada en el registro del comisionista burgalés López Soto. Los corresponsales eran:

Manuel Barbosa, que asegura envíos de azúcar y algodón a Amberes, por sí y por Jorge Baz,

Simón Baz, que tiene a Benito Baz en Sevilla y a Lucas Acevedo, en Bahía, y otro Pedro Baz, en el mismo Oporto, a los cuales asegura en Burgos,

Manuel Díaz, con su hermano Miguel Díaz, asegurados en Burgos.

Miguel Díaz, al morir su hermano Manuel, en 1568, asegura las exportaciones de azúcar y algodón a Amberes y también las navegaciones de Manuel Pérez, Enrique Gómez y Duarte Díaz. su sobrino,

Antonio Diez asegura en nombre de Jorge Rodríguez, de Lisboa.

Tristán Rodríguez Villarreal, asegura en Burgos por sí y en nombre de Andrés Golias, Baltasar Torres, Bastián González y Nuño da Silva, todos de Oporto, y a Gonzalo Rodríguez Villarreal, en Braga, y a Gaspar Leiton Cabral, en Bahía.

Diego Rodríguez asegura por sí y en compañía de Juan Navarro, importaciones de paños y papel, de La Rochela. También comisiona a Burgos los seguros de Vicente Rodríguez y su tía María Diez.

Francisco Rodriguez, asegura a su propio padre, Tristán Rodríguez Villarreal, y a Lope Núñez, Francisco Alvarez, Antonio Francisco, Doña Guiomar Diez, viuda; Enrique Manuel Blas Remon, Jorge Diez y otros, tanto de Oporto como de Lisboa y otras plazas.

Simón Baz y Cía (asociado con Enrique Home) y Manuel y Miguel Díaz (asociados con Jorge Baz), aseguran abundantes pólizas en Burgos. También citaremos, procedentes de Oporto, las comisiones de Gabriel. Pina, Fernán López, Nuño Martis, Bastián González, Diego Correa, Ni-

colás López, Francisco González Carvallo, Manuel Pérez, Benito Méndez, Antonio Aspovoal, Juan Darma, Manuel Estevez y Gabriel Espina, Antonio Barballo, Baltasar Delgado y Gonzalo da Costa.

Cen lo cual queda patente la afluencia de órdenes de contratación de seguros sobre Burgos, dimanada de esta plaza y puerto de Oporto, confirmación de constituir el punto de salida del Duero y del hinterland castellano.

Troncoso: Nuño de Brito asegura en Burgos a su padre, Francisco Diez Méndez, ambos importadores de hierro vizcaíno. También asegura Diego Méndez Brito.

Viana: Después de Oporto, es el principal foco de demandas aseguradoras en la plaza burgalesa. El principal corresponsal de López de Soto en esta localidad portuguesa es Bastián Salgado, que asegura por sí y por Juan Rodríguez de Lago, lienzos y azúcar, de Madeira. También hace seguros en Burgos en nombre de Francisco Pérez Camina, Alonso de Barros. Juan de Arrocha Vilarino, Pantaleón Díaz, Grègorio Pita, Pedro Ibáñez Rey, Duarte Pereira, Fernán Becerra y Gaspar Oliveira. Transmite órdenes aseguradoras a Burgos de Antonio Rivero, en Bahía de Todos los Santos, y de Amador de Pome, de Pernambuco, así como de Manuel Pita, de la Bayona gallega.

Poi su parte, Juan Rodríguez de Lago asegura por sí y en nombre de Pedro de Arrocha de Camina, Bastián González, Gaspar de Acuña, Domingo Diez, Alonso de Barro Rego, Alonso González Fagúndez, Simón Bello y Francisco Correa. A comienzo de 1569, Rodríguez Lago asegurò en Burgos, por medio de López de Soto, una expedición de azúcar y algodón desde la ría de Arosa a Amberes, por 2.816 ducados, entrando en ella Alonso Barros Rego y Juan Bello, hijo, por la suma de mil ducados. Con quinientos ducados se asegura luego Gaspar de Rocha París y, luego, con menores cantidades, Manuel Diez, Diego Da Socha Portocarrero, Cristóbal Martínez. Pedro Bello Barreto, Simón Vicente, Diego Bello Melgosero. Bastián González y Gregorio Pita. Ejemplo este, de lo que antes decíamos sobro la conexión de la zona de Vigo con el comercio colonial portugués en su ruta hacia Flandes.

Procedentes de la misma Viana llega a Burgos comisiones de seguro de Juan Maciel, Alonso Martínez de Sexes, Pedro Ybáñez Rey, Duarte Pereira, Fernán Becerra, Pedro Aponte, Alvaro Rodríguez Tavora, Juan Baz, Antonio Martínez Viana y otros.

Completan este cuadro de comitentes portugueses de seguros marítimos en la plaza de Burgos, los que hacen referencia al tráfico colonial de

Portugal, a través de las islas y archipiélagos de las Azores, Santa Cruz de Madeira, Santo Tomé y, especialmente, del Brasil, dondc los mercaderes portugueses metropolitanos tenían sus agentes y factores, sus socios y corresponsales. He aquí los que nosotros hemos localizado por medio de las pólizas registradas por López de Soto. en Burgos:

Bahía de Todos los Santos.—Plaza receptora de paños y otras manufacturas europeas y exportadoras de productos coloniales. En esta plaza estaban, por la medianía del XVI, Antonio Rivero, G. Leiton Cabral, Lucas de Acevedo y Simón de Guama.

Olinda (Pernambuco).—Esta zona de Pernambuco y su plaza de Olinda fue el núcleo más activo del comercio ultramarino. Luego, esa misma actividad mercantil, incrementada, pasó a Recife. Olinda fue uno de los centros formativos de la sociedad colonial brasileira. Allí negociaban (en conexión con los mercaderes lisboetas y los de Oporto o Viana) Amador da Pome y Benito Diez.

4.—Estructura del tráfico atlántico

Lo más importante que podemos deducir de cuantos datos contiene el registro de pólizas de seguro marítimo, contratadas en Burgos por Juan López de Soto, es una visión de la estructura mercantil de este tráfico asegurado en la plaza castellana, a mediados del siglo XVI. Volvemos a repetir que falta la valoración cuantitativa directa, a base de las cantidades de mercancía aseguradas, pero la misma suma de ducados que hemos ofrecido al principio es un indicador de una etapa de expansión y buena actividad de intercambios. Todo ello limitado, instimos al cuadro que abarca la contratación burgalesa, cuadro bastante completo puesto que se se sale del predominante y tradicional seguro de sacas de lana a Flandes, característico de los registros de pólizas oficiales, y se ensancha por todo el frente atlántico portugués. Este es el interés principal del registo de López de Soto: la apertura que muestra hacia el mundo colonial lusitano de los intereses mercantiles atlánticos españoles. Así pues, vamos a intentar, seguidamente, un esbozo de estructura que nos presenta el funcionamiento del tráfico exportador e importador entre los puntos más activos del océano occidental.

Estos puntos claves, pueden ser:

1.º Conexión atlántico-mediterránea.—Que viene a ser el mantenimiento de relaciones económicas entre el viejo ámbito de la economía europea y el nuevo, en expansión, Ciertamente, y según la contratación de seguros burgalesa, el tráfico entre las plazas mercantiles atlánticas y

las mediterráneas no es más intenso, a mediados del siglo XVI. Hay expediciones o intercambios entre Lisboa e Italia; entre los puertos de Setúbal y el Algarbe que embian pesquerías a Roma o palo del Brasil y ropas indias a otros puntos italianos. De Valencia y Alicante se asegura en Burgos un envío de granas y rajas a Lisboa.

2.° Sevilla-Veracruz-Nombre de Dios.—Hay muestras (seguros) en Burgos de esta carrera mercantil monopolizada entre estos puertos, con escala, a la ida y a la vuelta en Canarias, muchas veces. Dado el abundante número de comitentes de López de Soto, de naturaleza vascongada, los seguros entre Sevilla y las Indias Españolas, se refieren al tráfico de productos metalúrgicos (armas y herramientas) asi como vinos y a la llegada de algunas partidas de metales preciosos. Son más los seguros que se contratan en Burgos sobre el casco de naves y sobre mercancía exportadas que de productos coloniales o metales remitidos.

En este registro de López de Soto, hay dos pólizas de seguro marítimo, hechas sobre oro y otras dos sobre plata, venida de Indias. La primera remesa de oro asegurada en 3.000 ducados en Burgos, viene de Veracruz a Sevilla y la segura el 12 de junio de 1568 al 9 por 100, Hernando de Larena. La segunda es una remesa doble de oro y plata, de Nombre de Dios a Sevilla, asegurada en 600 ducados al 7 por 100 por Luis Aldaz, de Sevilla. La tercera, de plata exclusivamente, vino de Veracruz a Sevilla, asegurada por Juan Pérez de Zubiaurre, de Sevilla, el 29 de julio de 1568 por 700 ducados al 9 por 100.

3.° Costa Cantábrica-Galicia-Sevilla-Cádiz.—Esta trayectoría de cabotaje atlántico castellana es importantisima, a mediados del siglo XVI, y su tráfico aparece asegurado en Burgos. Se intercambian vinos y pescados gallegos con productos férricos vizcaínos y guipuzcoanos. A Cádiz y Sevilla llegan los mismos artículos metalúrgicos vascos para quedarse en estas plazas o salir rumbo a las Indias, según va dicho. Aceites, aceitunas, frutos secos, cochinilla y otras cosas salen de Sevilla hacia al Norte.

4.° Cabotaje luso-castellano.—Muy activo entre puertos guipuzcoanos y Vigo y entre los mismos puertos y Viana, Oporto, Aveiro y Lisboa, pero sobre todo con Oporto. Y las relaciones estrechísimas entre los mismos puertos portugueses y Vigo, de tal forma que en Vigo debia de haber una buena colonia de mercaderes o agentes portugueses. La ferretería vasca entra en Oporto o Viana y se recibe azúcar, principalmente en Guipúzcoa.

5.° Vigo-Londres-Amberes-La Rochela.—Este cuadrilátero de plazas atlánticas trafica intensamente en productos coloniales portugueses (azúcar algodón. principalmente) y manufacturas inglesas (paños) flamencas (pañería) y francesas (papel lienzos).

6.º Terranova-Guipúzcoa-Vizcaya.—Pesquerías de bacalao y de ballena.

7.º Colonias portuguesas atlánticas.—De Brasil y de las islas de Azores, Madeira y Santo Tomé, proceden los artículos coloniales siguientes: azúcar, palo tintóreo, algodón, ambar, melaza, remiel, etc., que llegan a Lisboa u Oporto y también a Vigo y desde allí, en unión de otros productos coloniales del ámbito oriental como pedrería, especería, aljófar, etcètera, se redistribuía hacia el Mar del Norte, especialmente hacia Amberes. Y a las colonias atlánticas portuguesas, a Brasil, sobre todo, llegagaban los paños europeos de Londres o Flandes (algunos también de Alentejo) así como lencería francesa, sedas, sargas y estameñas, aceite y vinos, etc.

Es curioso que este en tráfico de ámbito lusitano-atlántico, no aparezca registrada en Burgos ninguna póliza de seguro sobre esclavos negros y en cambio la única que existe entre las 1.004 pólizas registradas por López de Soto, sea un seguro sobre esclavos, procedentes de Orán para Cartagena y Cádiz.

8.º Guipúzpoca-Brujas-Amberes.—Trayecto de salida de las lanas alavesas, navarras y parte de las aragonesas, pero especialmente de las de Navarra.

¿Qué mercancías circulaban por ese tráfico atlántico que estamos describiendo? Según las pólizas, registradas en Burgos, podemos establecer un censo de casi un centenar de productos, asegurados, los cuales ennumeramos a continuación:

a) Pronuetos alimenticios:

1. Aceite.
2. Aceitunas.
3. Arroz.
4. Azafrán.
5. Bacalao.
6. Ballenas.
7. Castañas.
8. Congrio.
9. Grasa.
10. Harina.
11. Higos.
12. Melaza.
13. Pasas.
14. Pesca.
15. Pescado verde.
16. Remiel.
17. Sardinas.
18. Trigo de Rochela.
19. Vinos.

b) Productos coloniales:

1. Acíbar.
2. Algodón.
3. Aljofar.
4, Ambar.
5. Azúcar.
6. Canela.
7. Cochinilla.
8. Cueros.
9. Especería.
10. Marfil.
11. Oro.
12. Pedrería,
13. Plata.
14. Regaliz.

c) Productos textiles:

1. Bayetas.
2. Cáñamo.
3. Estameñas.
4. Granas.
5. Hilo.
6. Holandas
7. Lana.
8. Lienzos.
9. Linaza.
10, Lino.
11. Palo Brasil.
12. Pañería.
13. Pastel.
14. Rajas.
15. Ropa india.
16. Sargas.
17. Sedas.
18. Tafetanes.
19, Tapicería.
20. Terciopelo.

d) Productos metalúrgicos

1. Acero.
2. Alfanjes.
3. Ancoras.
4. Arcabuces.
5. Arcos de fierro.
6. Astas lanzas.
7. Astería.
8. Azadones.
9. Calderas cobre.
10. Cascos.
11. Clavazón.
12. Clavos de herrar.
13. Espadas.
14. Estaño.
15. Fierro sotil.
16. Flexes.
17. Hachas.
18. Herraje.
19. Herramienta.
20. Machetes.
21. Morriones.
22, Munición.
23. Palancas.
24. Palanquetas.
25. Picas.
26. Picos.
27. Platina.
28. Rejas.
29. Rejones.

e) **Otras diversas cosas aseguradas:**

1. Alumbres.
2. Armazón naves.
3. Botas.
4. Brea.
5. Casco naves.
6. Cera.
7. Dinero.
8. Esclavos.
9. Jabón.
10. Legías.
11. Papel.
12. Peines.
13. Pertrechos naves.
14. Resinas.

4.—Azúcar y algodón del Brasil, asegurados en Burgos

Queremos subrayar la importancia que adquiere, dentro del registro de seguros de López de Soto, la contratación de pólizas sobre la importación de azúcar y algodón brasileños embarcados en Pernambuco u Olínda y en Bahía y recibidos en Lisboa, Viana u Oporto, aunque la mayoría de las veces llegaban al puerto gallego de Vigo, para ser reexpedidos a Amberes. También se llevarían de los puertos portugueses al de Pontevedra, para su conducción al Norte.

En la historia económica brasileña se habla de los «ciclos económicos» del palo-brasil, del azúcar, algodón. y de un cuarto ciclo del café, que más o menos fueron sucediéndose en el tiempo. Y aunque se señala que el gran ciclo algodonero brasileño corresponde al siglo XVIII, sin embargo su iniciación está en el XVI, juntamente con el del azúcar, y cuando ya se extinguía el primero del palo tintóreo. Tal es lo que se prueba con estos seguros del ámbito colonial brasileño, hechos en Burgos.

Años	Total pólizas	Pólizas azúcar algodón	Total ducados asegurados	Suma ducados az/algodón
1567	375	52	238.628	27.150
1568	581	81	321.287	41.440
1569	48	17	26.649	6.516
Totales..	1.004	150	586.564	76.106

Aproximadamente, el 14 por 100 de los seguros registrados en Burgos por López de Soto, pertenecen a este tipo tobre la navegación atlántica del azúcar y el algodón brasileños, rumbo a Europa. Ofrecemos la relación de esas 150 pólizas sobre el particular.

Fecha	ASEGURADOR	Trayecto	Precio	Ducados
8- 5-1567	Miguel Díaz, (Oporto)	Vigo-Amberes	6 por 100	800
11- 5- »	Francisco Luis, (id.)	Idem	»	1.000
8- 5- »	J. Ruabirne (id.)	Idem	»	1.000
11- 5- »	Miguel Fenández, (id.)	Idem	»	140
11- 5- »	Gabriel Pina,(id.)	Idem	»	700
11- 5- »	Fernan López, (id.)	Idem	»	900
8- 5- »	Francisco Alvarez, (id.)	Idem	»	900
15- 5- »	Diego Faleiro, (Lisboa.)	Olinda-Lisboa	10 por 100	200
22- 7- »	Gaspar Luis Figueroa	Pernambuco-Lisboa	»	500
23- 7- »	Francisco Pérez Camina	La Coruña-Amberes	5,5 por 100	1.300
23- 7- »	Alonso Barros	Idem	»	750
23- 7- »	Juan da Rocha	Idem	»	500
23- 7- »	Bastián Salgado	Idem	»	250
24- 7- »	Antonio Rivero, (Bahia.)	Idem	»	200
9- 8- »	López Núñez, (Oporto.)	Idem	»	125
9- 8- »	Francisco Alvarez	Idem	»	30
9- 8- »	Antonio Francisco, (Oporto.)	Idem	»	200
9- 8- »	Nuño Martis, (id.)	Idem	»	80
30- 7- »	Enrique Díaz,(id.)	Idem	»	1.000
2- 8- »	Manuel Barbosa, (id.)	Idem	»	1.800
26- 7- »	Guiomar Díez (Viuda)' (id.)	Idem	»	400
9- 7- »	Jorge Baz, (id.)	Idem	»	600
9- 7- »	Enrique Manuel, (Lisboa.)	Idem	»	300
9- 7- »	Gaspar Carvello, (Puente Lima	Idem	»	80
9- 7- »	Bla Remaon, (Oporto.)	Idem	»	120
26- 7- »	Tristán Rodríguez, (id.)	Idem	»	1.600
20- 8- »	Jorge Baz,(id.)	Pernambuco-Vigo-Lisboa.	10 por 100	500
20- 8- «	Idem	Idem	»	750

20- 8-1567	Miguel Díez, (id.)	Pernambuco-Vigo-Lisboa.	10 por 100	1.600
30- 9- »	Miguel Díaz, (id.)	Idem	»	1.000
30- 9- »	Enrique Gómez' (id.)	Idem	»	500
30- 9- »	Vicente Rodriguez, (id.)	Olinda-Vigo	»	700
2-10- »	Enrique Gómez, (Vigo.)	Idem	»	600
26-10- »	Manuel Rodriguez (Lisboa.)	Olinda-Lisboa	»	150
26-10- »	Gracia Rodriguez, (id.)	Idem	»	250
25-10- »	Gaspar Maciel, (Id.)	Lisboa-Amberes	5,5 por 100	1.200
26-11- »	María Díez, (Oporto')	Vigo-Amberes	6 por 100	80
26-11- »	Vicente Rodriguez	Idem	»	470
4-12- »	Idem	Idem	»	100
4-12- »	Antonio Fernández, (id.)	Bahía-Pontevedra	10 por 100	50
10-12- »	Miguel Férnandez, (id.)	Olinda-Pontevedra	»	125
10-12- »	Nuño Silva, (id.)	Bahía-Pontevedra	»	250
5-12- »	Enrique Gómez, (id)	Idem	»	500
5-12- »	Enrique Diez, (Oporto.)	Bahía-Pontevedra	»	700
5-12- »	Fenrnan López y D. Correa	Olinda-Pontevedra	»	700
5-12- »	Simón Baz y E. Home' (id.)	Bahía-Pontevedra	»	500
18-12- »	Amador Pome, (Pernbco.)	Pernambuco-Vigo	»	300
30-12- »	Nicolás López, (Oporto.)	Vigo-Amberes	6 por 100	400
29-12- »	Tristan Rodríguez, (id.)	Idem	»	200
28-12- »	Fernan López, (id.)	Olinda-Vigo	10 por 100	100
30-12- »	Manuel Pérez, (id.)	Vigo-Amberes	6 por 100	50
28-12- »	Jorge Baz, (id.)	Bahía-Vigo	10 por 100	700
3- 1-1568	Jorge Baz, (Oporto.)	Vigo-Amberes	6 por 108	1.000
16- 1- »	María Díaz, (id.)	Idem	»	80
16- 1- »	Miguel Díez, (id.)	Idem	»	2.400
16- 1- »	Vicente Rodriguez, (id.)	Idem	»	570
16- 1- »	Manuel Pérez, (id.)	Idem	»	250
16- 1- »	Tristan Rodriguez, (id.)	Idem	»	150

16- 1-1568	Enrique Gómez (Oporto)	Vigo-Amberes	6 por 100	2.000
16- 1- »	Jorge Baz, (id.)	Idem	»	1.000
28- 1- »	Idem	Bahía-Vigo	10 por 100	1.500
19- 1- »	Guimar Díez	Idem	»	200
3- 2- »	Francisco Alvarez	Olinda-Vigo	»	500
1- 2- »	Gonzalo Rodriguez, (Braga.)	Idem	»	50
1- 2- »	Miguel González, (Oporto	Idem	»	25
1- 2- »	Juan Díez	Idem	»	150
3- 2- »	Miguel Díaz, (id.)	Bahía-Vigo	»	400
3- 2- »	Jorge Baz	Idem	»	800
4- 2- «	Tristran Rodriguez (id.)	Idem	»	250
14- 5- »	Simón Baz (id.)	Idem	»	150
14- 5- »	Enrique Díez, (id.)	Idem	»	250
1- 6- »	Jorge Baz, (id.)	Vigo-Amberes	5,5 por 100	500
1- 6- »	Tristan Rodriduez, (id.)	Idem	»	1.000
1- 6- »	Enrique Díaz, (id.)	Idem	»	500
25- 6- »	Enrique Gómez (id.)	Pernambuco-Pontevedra	10 por 100	400
1- 8- »	Simón Baz	Idem	»	1.200
1- 8- »	Tristan Rodriguez	Pontevedra-Amberes	5,5 por 100	2.000
2- 8- »	S. Baz y Enrique Home	Idem z	»	600
2- 8- »	Lucas Acevedo, (Bahia.)	Bahía-Pontevedra	10 por 100	200
2- 8- »	Guiomar Díez, (Oporto)	Idem	»	150
2- 8- »	Vicente Rodriguez, (id.)	Pernambuco-Pontevedra	»	300
2- 8- »	Jorge Díez, (id.)	Pontevedra-Amberes	5,5 por 100	150
2- 8- »	Enrique Gómez	Pernambuco-Vigo	10 por 100	100
2- 8- »	Enrique Díez	Pontevedra-Amberes	5,5 por 100	1.000
2- 8- »	Enrique Gómez, (Vigo)	Idem	»	250
2- 8- »	Jorge Baz	Bahía-Pontevedra	10 por 100	500
2- 8- »	Simón Baz	Pontevedra-Amberes	5,5 por 100	900
2- 8- »	Enrique Gómez y J. Díez	Idem	»	850
2- 8- »	Jorge Baz	Ídem	»	1.500

8- 8-1568	Antonio Martínez, (Viana)	Bahía-Vigo	10 por 100	200
7- 8- »	Alonso González. Fagúndez, (id.)	Bahía-Viana	»	200
7- 8- »	Bastían Salgado	Bahía-Viana-Vigo	»	1.500
7- 8- »	Idem	Idem	»	600
7- 8- »	Juan Rodriguez Lago	Idem	»	1.000
5- 9- »	Gregorio Pita	Bahía-Vigo	»	100
5- 9- »	Duarte Pereira	Idem	»	400
5- 9- »	Juan Brensvares	Pernambuco-Vigo	»	250
5- 9- »	Juan Bello Rego	Idem	»	500
5- 9- »	Pedro Casado	Idem	»	75
5- 9- »	Gregorio Pita	Idem	»	100
5- 9- »	Simón Bello, (Viana)	Idem	»	50
5- 9- »	Pedro Aponte, (id.)	Idem	»	150
5- 9- »	Cristóbal Martíeez	Idem	»	50
5- 9- »	Alonso Maciel, (id.)	Idem	»	200
5- 9- »	Manuel Vicente	Idem	»	300
5- 9- »	Gaspar Rocha	Idem	»	180
5- 9- »	Gaspar Díez	Idem	»	150
8- 9- »	Francisco Correa, (id.)	Idem	«	150
9- 9- »	idem	Idem	»	100
17- 9- »	Miguel Díez	Idem	»	600
17- 9- »	Enrique Gómez	Idem	»	500
22- 9- »	Jorga Baz	Idem	»	300
9.10- »	Tómas Nuñez, (Oporto)	Oporto-Amberes	5,5 por 100	300
9.10- »	Antonio Aspovoal, (id.)	Vigo-Amberes	»	90
9.10- »	E. Djez Manuel Tejeira	Idem	»	250
9.10- »	Miguel Díez	Idem	»	120
9.10- »	Juan Darrua	Oporto-Amberes	»	650
7.10- »	Jorge Baz	Vigo-Amberes	»	1.250
9.10- »	Nicolás López	Oporto-Amberes	»	400
10.10- »	Ml. Estévez y G. Pina	Idem	»	700

9-10-1568	Juan Andrés	Vigo-Amberes	5,5 pot 100	400
9-10- »	Jorge Díez	Idem	»	175
11-10- »	Vicente Rodriguez	Oporto-Amberes	»	250
9-10- »	Gregorio Rodriguez	Vigo-Amberes	»	250
10-10- «	Francisco Luis	Oporto Amberes	»	50
10-10- »	Francisco Bientallado	Vigo-Amberes	»	150
19-10- »	Antonio Barvallo	Bahía-Pontevedra	10 por 100	125
30-10- »	Benito Díez, (Prbco.)	Pernambuco-Lisboa	»	500
1-12- »	Duarte Díez	Olinda-Vigo	»	150
1-12- »	Miguel Díez, (Oporto.)	Bahía-Vigo	»	1.000
1-12- »	Luis Jorge (Lisboa.)	Lisboa-Amberes	5,5 por 180	1.800
9-12- »	Tristan Rodiguez	Bahía-Vigo	10 por 100	1.000
7-12- »	Simón da Guama (Bahía)	Idem	»	450
3- 1-1569	Manuel Díez, (Viana.)	Ría Arosa-Amberes	6 por 100	130
3- 1- »	Diego de Rocha, (id.)	Idem	»	160
3- 1- »	Cristóbal Martínez, (id.)	Idem	»	50
3- 1- »	Pedro Bello Barreto, (id.)	Idem	»	123
5- 1- »	Simón Vicente, (id)	Idem	»	400
3- 1- »	Gaspar de Rocha, (id.)	Idem	»	500
3- 1- »	Alonso Barros, (id.)	Idem	»	1.000
3- 1- »	Diego Bello, (id.)	Idem	»	250
3- 1- »	Francisco de Rocha, (id.)	Idem	»	53
3- 1- »	Bastián González, (id.)	Idem	»	180
3- 1- »	Juan Baz, (id.(	Idem	»	95
3- 1- »	Gregorio Pita	Idem	»	125
28- 1- »	Juan Rodriguez, (id,)	Vigo-Amberes	»	1.100
28- 1- »	Antonio Martínez, (Viana)	Idem	»	125
28- 1- »	Gonzalo da Costa, (Oporto)	Idem	»	125
28- 1- »	Juan Baz	Idem	»	600
28- 1- »	Juan Rodriguez Lago	Idem	»	1.500
				76.106

MANUEL BASAS FERNANDEZ